



IDEALNY TRANSPORTOWY WÓZ ASENIZACYJNY

Belgijska firma JOSKIN specjalizująca się w produkcji maszyn do rozprowadzania nawozów organicznych i przyczep rolniczych rozszerzyła swoją ofertę wozów asenizacyjnych o nową, wysokiej jakości serię ze zbiornikami o dużej pojemności.

Inny transportowy wóz asenizacyjny, Tetraliner, został już zaprezentowany podczas targów Agritechnica. Podobnie jak ta maszyna, wóz Q-Bigliner jest przeznaczony do transportu po drodze i na polu. Obydwa wozy asenizacyjne pozwalają spełnić wymogi aktualnych metod aplikacji gnojowicy.

Usługodawcy i właściciele biogazowni mogą być zadowoleni z pojawienia się tej maszyny, ponieważ może być ona użytkowana w optymalny sposób do przewozów na średnich dystansach. Może się ona okazać szczególnie przydatna dla rolników, którzy dowożą firmom usługowym gnojowicę do zbiorników na polach.

Q-Bigliner powstał na bazie ramy trzyosiowego wozu asenizacyjnego Euroliner, w związku z czym jest wyposażony w dyszel stały (w odróżnieniu od obrotnicy modelu Tetraliner). Ten wóz asenizacyjny charakteryzuje się zwartą budową i dużymi wymiarami. Zwarta konstrukcja jest możliwa z uwagi na dużą średnicę zbiornika, wynoszącą 23000 mm, która sprawia, że maszyna jest bardzo zwrotna, zarówno podczas jazdy do przodu jak i na biegu wstecznym.

Q-Bigliner jest standardowo wyposażony w układ jezdny Hydro-Tridem z podnoszoną osią.

W wyposażeniu standardowym znajduje się również oleopneumatyczne zawieszenie dyszla. Zawieszenie tego typu sprawia, że pojazd doskonale trzyma się drogi i nawet przy pokonywaniu zakrętów z większą prędkością zachowuje stabilność.

Stały dyszel gwarantuje przeniesienie ciężaru na tył ciągnika podczas jazdy na pusto i z ładunkiem, co daje większe możliwości trakcyjne na miękkim podłożu. Pojazdy mogą być wyposażone w podstawowy typ kół (385/65R22.5) lub w koła innego typu, aż do dużych kół niskociśnieniowych (750/60R30,5).

Zbiorniki Q-Bigliner, podobnie jak wszystkie zbiorniki wozów asenizacyjnych JOSKIN, są zbudowane zgodnie z normą bezpieczeństwa EN707 i zawierają przegrody przeciwko wahaniom wzdłużnym zapobiegające wzmożonym ruchom przewożonej cieczy.

Q-Bigliner jest przeznaczony do intensywnych przewozów, nie ma więc żadnego urządzenia umożliwiającego montaż aplikatora lub rampy. Q-Bigliner jest dostępny w 3 modelach: 28.600, 30.200 i 31.800 l.

Model	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Wspornik	Zbiornik Ø (mm)
28500 TRS	28.600	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Podpora hydr. z zasil. bepośr. z ciągnika	2.300
30000 TRS	30.200	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180		2.300
31500 TRS	31.800	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180		2.300